LA 04
Lärmschutzwand

Bau-km 4+805 - 5+260
L = 455 m, H = 4,00 m
über Gradiente
stark reflexionsmindernd

Bauwerk 03Ü
Brücke im Zuge eines Hauptwirtschafts-
weges über die A45
ASB Nr. 5918955

Bau-km 5+774,090
KrW 70,035 gon
KH= 1,20 m

LW = 70,00 m
LH = 4,70 m
NBr. = 6,00 m

H = 20300,000 m
T = 521,474 m
f = -6,698 m
km 6+020,980
h TS = 265,759 m

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 4+840 - Bau-km 5+850

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 5+850 - Bau-km 7+800

1,750 %
898,214 m

3,368 %
1149,588 m

Abschlag nach links

Anschluss an Blatt 2

5+774 Wirtschaftsweg BW 03Ü

Anschluss an Blatt 4

244,00 m ü. NHN

Station Gradiente	Gradientenhöhe	Geländehöhe	Station Gelände
260,00	252,50	252,27	260,00
280,00	252,83	252,62	280,00
300,00	253,16	252,95	300,00
320,00	253,49	253,28	320,00
340,00	253,78	253,62	340,00
360,00	254,19	253,97	360,00
380,00	254,54	254,32	380,00
400,00	254,89	254,67	400,00
420,00	255,34	255,03	420,00
440,00	255,59	255,41	440,00
460,00	255,84	255,77	460,00
480,00	256,29	256,14	480,00
500,00	256,63	256,52	500,00
520,00	256,98	256,87	520,00
540,00	257,30	257,20	540,00
560,00	257,60	257,51	560,00
580,00	257,88	257,80	580,00
600,00	258,14	258,07	600,00
620,00	258,38	258,32	620,00
640,00	258,61	258,56	640,00
660,00	258,81	258,77	660,00
680,00	258,99	258,96	680,00
700,00	259,15	259,12	700,00
720,00	259,29	259,27	720,00
740,00	259,42	259,40	740,00
760,00	259,52	259,50	760,00
780,00	259,60	259,58	780,00
800,00	259,67	259,64	800,00
820,00	259,71	259,70	820,00
840,00	259,74	259,74	840,00
860,00	259,74	259,75	860,00
880,00	259,73	259,74	880,00
900,00	259,69	259,71	900,00
920,00	259,64	259,65	920,00
940,00	259,56	259,58	940,00
960,00	259,47	259,49	960,00
980,00	259,36	259,38	980,00
0,00	259,22	259,26	0,00
20,00	259,07	259,11	20,00
40,00	258,90	258,84	40,00
60,00	258,70	258,75	60,00
80,00	258,49	258,55	80,00
100,00	258,26	258,30	100,00
120,00	258,01	258,05	120,00
140,00	257,74	257,77	140,00
160,00	257,45	257,48	160,00
180,00	257,14	257,16	180,00
200,00	256,81	256,83	200,00
220,00	256,46	256,49	220,00
240,00	256,09	256,12	240,00

Entwässerung mittig

DN 300 D 250,34 S 250,51	
DN 300 1,65 %	D 253,16 S 253,34
DN 300 1,72 %	D 254,20 S 254,20
DN 300 1,75 %	D 254,89 S 255,07
DN 300 1,70 %	D 256,75 S 253,93
DN 300 1,70 %	D 256,62 S 256,77
DN 300 1,60 %	D 257,41 S 256,57
DN 300 1,30 %	D 258,08 S 258,23
DN 300 1,20 %	D 258,83 S 258,83
DN 300 0,80 %	D 259,06 S 257,23
DN 300 0,66 %	D 259,34 S 257,52
DN 300 0,50 %	D 259,50 S 259,69 SE 257,89
DN 300 0,33 %	D 259,55 S 257,67
DN 300 0,33 %	D 259,38 S 257,55
DN 300 0,60 %	D 259,08 S 257,23
DN 300 0,70 %	D 258,89 S 257,45
DN 300 1,30 %	D 258,15 S 258,30
DN 300 1,30 %	D 257,86 S 257,91
DN 300 1,30 %	D 257,48 S 257,53
DN 300 1,80 %	D 256,70 S 256,88
	D 255,80 S 255,98

Entwässerung rechts

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
R=1985 L=1539,238 m

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
a = 5,00 m — Verziehung — a = 4,80 m
600,000 — 700,000 — 250,000

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
q = 4 %
q = 4 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
a = 7,00 m — Verziehung — a = 7,20 m

5+300 5+400 5+500 5+600 5+700 5+800 5+900 6+000 6+100 6+200

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

H = 20000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m — Tangentenlänge
f = 4,372 m — Stichhöhe
km 0+601,335 — Bau-km
hTS = 415,868 m — Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m — 1,821% 189,22 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
links
rechts
mitte
DN 500 SB 1,2%

Schacht links — Schacht mitte — Schacht rechts — Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz
Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

1	2	3	4	5

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610
Dresden, den 22.07.2021

bearbeitet:	07/2021 Weigand
gezeichnet:	07/2021 Knorr
geprüft:	07/2021 Müller

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg
Hauptstraße 105-108, 35683 Dillenburg

Projekt-Nr. A - 12316

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan Rifa Hanau
A 45	5417040	5518039	Bau-km 5+250,000 - 6+250,000
PROJIS-Nr.: 06910092 10			Maßstab: 1 :1000/100

6-streifiger Ausbau A 45
von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz
inkl. Ersatzneubau TB Langgöns
ges. Bau-km 3+400 - 8+100

Aufgestellt: 20.05.2022
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i. A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)

\\icard\Projekte\KNICARD91\21_8658_01_A45_GK_GSK_GOR_KNIA45_HP-1000_Rifa-Hanau_FE_Z-2018.PLT 03.08.21 132,8 x 61,6 0,818m² CU:1:1